

InBici

# InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

## FUSIONLITE

edinet · Tuesday, January 28th, 2014



**Sicurezza, assistenza e competitività, sono le tre parole su cui si fonda la filosofia di FIR-GIST**

Riese PioX (Tv) – Fir ha ideato una nuova linea per gli amanti del fuoristrada estremamente competitiva grazie all'innovazione del mozzo PZR.

Si tratta di un nuovo mozzo in alluminio, super alleggerito e perfetto per i diversi standard del perno passante.

Il mozzo anteriore PZR è proposto nella versione 15 mm con l'adattatore che lo converte in 9 mm. In quello posteriore troviamo la grande innovazione di questo modello: oltre ad essere compatibile con

Sram 11 e Shimano, possiede degli speciali adattatori per la trasformazione da standard a perno passante nelle tre misure internazionali: 135×10 – 135×12 e 142×12.

Il cerchio alto 20 mm è in alluminio e i nipples autobloccanti sono in ergal. I raggi sono in acciaio a sezione variabile e grazie allo speciale incrocio a cui vengono sottoposti durante il montaggio, conferiscono alla ruota una più elevata rigidità laterale.

Le tecnologie FIR garantiscono inoltre la massima prestazione e sicurezza grazie al sistema Speed Lock che dà al copertone una speciale zona di alloggiamento, e al sistema Wear Control che permette un controllo immediato del grado di usura nell'area frenante.

La linea prevede sia la versione tubeless che easy tubeless nelle due misure 27,5" e 29"

Ricordiamo che FIR è un brand di GIST e tutte le sue ruote sono prodotte in Italia, montate e centrate a mano all'interno delle Officine Parolin; sono inoltre sottoposte a severi test prima di fare il loro ingresso sul mercato. Chi compra una ruota FIR investe sulla sua sicurezza e per qualsiasi problema o dubbio, il centro assistenza FIR è pronto a dare il suo supporto.

*Follow us on facebook*

*info: [www.gistitalia.com](http://www.gistitalia.com)*

*[www.fir-ruote.it](http://www.fir-ruote.it)*



This entry was posted on Tuesday, January 28th, 2014 at 12:00 am and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.