

---

InBici

# InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

## **FULCRUM E-RACING 4: LA SOLUZIONE IDEALE PER GODERSI LE ORE IN SELLA ALLE NUOVE E-BIKE STRADALI O GRAVEL**

Maurizio Rocchi · Thursday, November 12th, 2020

Consci della costante crescita delle bici a pedalata assistita abbiamo sviluppato la prima ruota all-rounder dedicata a questo segmento di mercato. Fulcrum ha una comprovata tradizione nel mondo E-MTB e abbiamo mixato questa expertise tecnica con le evolute richieste delle moderne biciclette e del nuovo modo di praticare il ciclismo.

La pedata assistita permette di allungare le uscite, oppure di affrontare quei percorsi (o addirittura quelle avventure) che prima potevano sembrare impossibili, o più semplicemente di affrontarli facendo meno fatica e godendosi il panorama. Un approccio quindi libero da costrizioni e che lascia ampio spazio alle scelte personali del ciclista.

In questi ultimi anni i motori, anche quelli utilizzati su bici strada e gravel, sono sempre più potenti e performanti rendendo necessario l'uso di una ruota specifica per supportare i maggiori carichi di peso e stress torsionali che gravano sul componente specifico.



Tuesday October 20 2020

Fulcrum Shooting

Photo: Eloise Mavian / Tornanti.cc

In parallelo, proprio per godere appieno dell'evoluzione del sistema telaio/motore, la bicicletta deve essere il più leggera e maneggevole possibile. Qui la ruota gioca un ruolo fondamentale, il tutto mantenendo l'affidabilità che contraddistingue tutti i nostri progetti.

Siamo dunque partiti dallo sviluppo di un profilo cerchio dedicato con canale interno da 22 mm (adatto quindi a coperture da 30 a 45 mm), speciali nippli a testa lunga autobloccanti e raggi dedicati. Come rilevato nello sviluppo delle ruote E-MTB, il motore aumenta il carico sul sistema ruota libera che deve quindi resistere a carichi torsionali maggiori e per periodi prolungati: proprio su questo dettaglio abbiamo concentrato le nostre attenzioni.



Tuesday October 20 2020

Fulcrum Shooting

Photo: Eloise Mavian / Tornanti.cc

Essendo il sistema del corpetto ruota libera il punto di congiunzione e di trasferimento della forza motrice dalla cassetta pignoni al corpo della ruota, è soggetto ad un maggiore stress dovuto ad aumento delle potenze e degli strappi causati all'intervento del motore; per questo motivo è stato necessario utilizzare un corpetto ruota libera in acciaio temperato con degli ingranaggi dedicati, in grado di sopportare una tensione di rottura superiore del 30%. Le analisi in laboratorio sul comportamento dei singoli cricchetti su cicli superiori al miliardo di utilizzi danno risultati chiari: l'acciaio cementato promette una durata stimata di 2 volte superiore rispetto al modello in Ergal utilizzato per i modelli road tradizionali.





Questa ed altre serie di accortezze tecniche garantiscono una maggiore durata e affidabilità anche negli utilizzi più intensi, tanto da far dichiarare le E-Racing 4 garantite fino a 135 kg di peso per il sistema atleta + bici + eventuale carico (zaino oppure borse da bikepacking etc).

Disponibilità: immediata

PREZZO EU/USD/GBP

HG11 467€ e XDR 475€

HG11 583\$ e XDR 593\$

HG11 £ 429,99 e XDR £ 429,99



## CARATTERISTICHE TECNICHE



---

TIPOLOGIA COPERTONE	2-Way Fit Ready (for clincher and tubeless ready)
DIAMETRO DEL CERCHIO	28"
DISCIPLINA	E-Road / E-Gravel
CATEGORIA ASTM	2
PESO	1870 g
MATERIALE RUOTA	Alluminio
MATERIALE CERCHIO	Alluminio
ALTEZZA PROFILO	Medio
ALTEZZA CERCHIO	Anteriore e posteriore: 34 mm
LARGHEZZA CERCHIO	27,1 mm
LARGHEZZA INTERNO CANALE	22 mm
LARGHEZZA COPERTONI	da 30 mm a 45 mm
SISTEMA FRENANTE	Freno a disco
SUPERFICIE FRENANTE/ OPZIONE FRENI	AFS
COMPATIBILITÀ ASSE ANTERIORE	HH12-100
COMPATIBILITÀ ASSE POSTERIORE	HH12-142

RAGGI: ANTERIORI	24 (16 sinistra - 8 destra)
RAGGI: POSTERIORI	24 (8 sinistra - 16 destra)
RAGGI: MATERIALE	Acciaio inossidabile, doppio spessore
RAGGI: PROFILO	Arrotondati, testa dritta
NIPPLI	Alluminio, testa lunga
MOZZO ANTERIORE	Alluminio, flange in Alluminio
MOZZO POSTERIORE	Alluminio, flange in Alluminio
CUSCINETTI	Cuscinetti a cartuccia sigillati
ALTRO	DRP
LIMITE PESO	135 kg (sistema ciclista, bici, attrezzatura e bagagli)
VERSIONI RUOTA LIBERA	HG11 -XDR - Optional CAMPY N3W

This entry was posted on Thursday, November 12th, 2020 at 8:00 am and is filed under [E-BIKE](#), [GRAVEL](#), [News](#), [STRADA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.