

InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

FRM InZir, UNA HARD GRAVEL MADE IN ROMAGNA

· Thursday, September 9th, 2021

Il **2022 della emiliana Frm** si annuncia pieno di interessanti novità, a cominciare dal segmento “gravel”, nel quale l’azienda di Riolo Terme (Ravenna), introduce sul mercato due prodotti che bene esprimono il carattere poliedrico, camaleontico e versatile che è proprio di questa tipologia di bicicletta disciplina a cavallo tra l’asfalto e il fuoristrada.





La ricca offerta di mercato degli ultimi tempi ci ha insegnato che il genere **gravel** è tecnicamente divisibile in **due sottosegmenti**: da una parte quello più orientato all'asfalto e più vicino alle road bike classiche, dall'altra quello più improntato in senso “adventure” e in questo senso prossimo al mountain bike.



Bene, proprio in questo la proposta di mercato di Frm è completa, perché in grado di coprire perfettamente questi due estremi con altrettanti modelli che tecnicamente rispondono in modo ineccepibile a queste aspettative, ma lo fanno entrambe con tutta l'artigianalità, tutto il fascino,

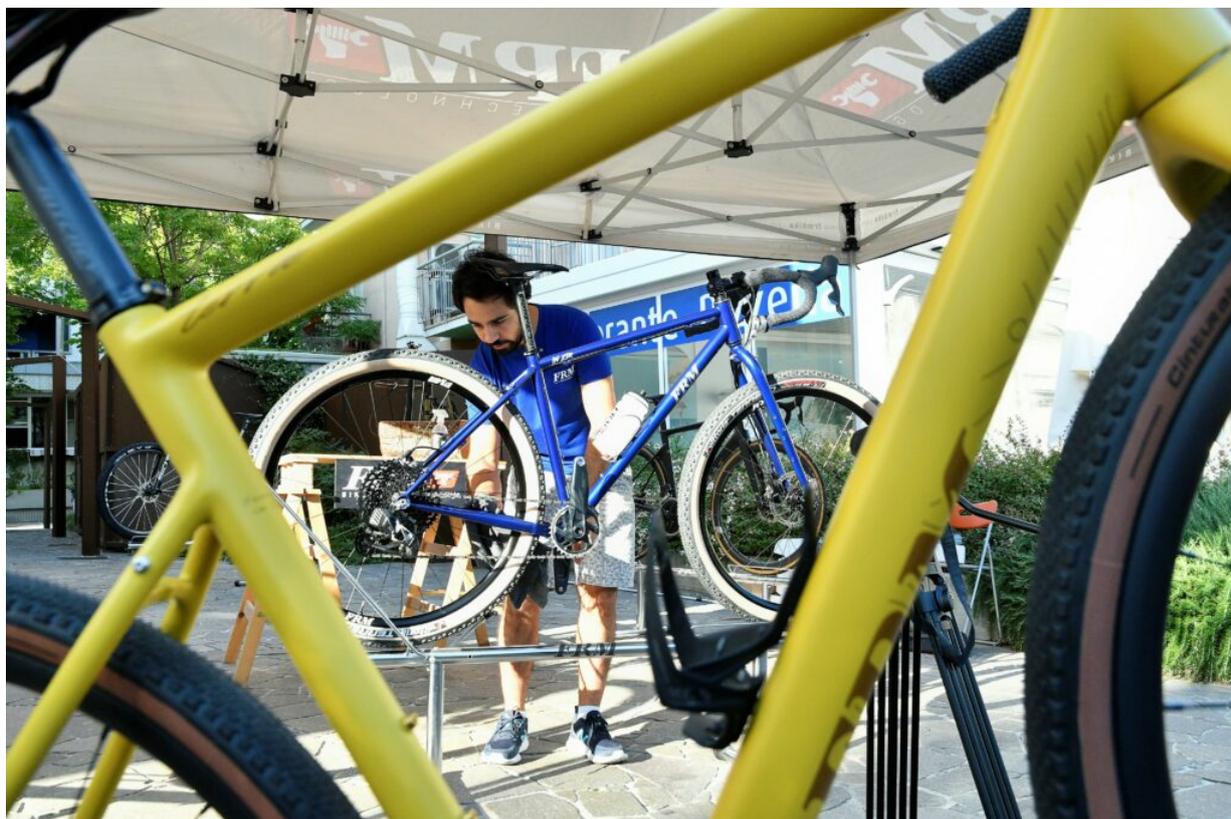
tutto il Made in Italy e tutta l'esclusività che da sempre connotano l'azienda che prende il nome e che è stata fondata da quel genio creativo che era l'indimenticato **Franco Ricci Mingani**.



La InZir in versione bikepacking e “nuda”

Noi di InBici Magazine abbiamo avuto la fortuna e l'occasione di poter testare entrambi questi modelli: la **InZir** (che in romagnolo significa “in giro”) è dunque il modello più orientato all'avventura e al bikepacking, mentre la **Terrae** è la gravel race dell'azienda emiliana, quella con spirito e matrice prettamente “race”.

L'occasione per questo doppio test è stato durante la prima edizione dell'**Italian Gravel Trophy**, la due giorni gravel organizzata da Inbici Media Group Gabicce Mare, nel quale Frm era proprio uno degli espositori presenti nella fiera allestita a ridosso del “quartier tappa” di questo bell'evento gravel.



Dunque, nel giorno di “gara” di domenica (ma in realtà l’Italia Gravel Trophy è una cicloturistica con solo un pizzico di agonismo) abbiamo provato la Terrae che vi presenteremo a breve, mentre **il sabato abbiamo provato la InZir su cui ci soffermiamo in questa occasione**, e lo abbiamo fatto durante la “Pedalata col Campione”, una tranquilla sgambata di cinquanta chilometri che si sviluppava tra asfalti e sterrati dell’entroterra marchigiano e romagnolo.



Nel video trovate tutte le nostre impressioni e il nostro racconto a utilizzare questa sfiziosissima

gravel siglata Frm, mentre qui ci soffermiamo sulle caratteristiche tecniche di questa originale gravel tutta in acciaio.

InZir è perfetta fusione fra artigianalità, innovazione e design. Il telaio in acciaio è interamente realizzato in Italia, con **tubazioni Dedacciai** elegantemente saldate al Tig, effettuate, “tubo su tubo”.

Anche la **forcella**, elegantissima è tutta in **acciaio, di serie 4130 CrMo**. Il **passaggio ruota** che consente quest’ultima è anche maggiore rispetto a quello concesso dal carro: pensate, con ruote da 29 pollici la InZir è capace di alloggiare gommature **fino alla 2.25? di sezione**, praticamente anche più di alcune 29er.

Il telaio di distingue per dettagli di pregio, primi tra tutti gli **elegantissimi foderi posteriori bassi**, con porzione iniziale in acciaio tagliato al laser. Altri particolari degni di nota sono il **ponticello con logo Frm** e i bei forcellini posteriori, ovviamente compatibili con uno standard di fissaggio ruote con perno passante.



La **trasmissione**? Accoppia i comandi di classe **Rival Axis** (elettronici wifi) con un cambio posteriore e una guarnitura GX, tutto siglato **Sram**. La cassetta che abbiamo trovato montata è di estrazione fuoristradistica, con la 10-50 (a 12 velocità) accoppiata a una corona anteriore da 34 denti: si tratta di un bouquet di moltipliche adatto per i grandi viaggi, per le salite “impossibili” e anche per le gambe di chi è poco allenato; insomma, una **gamma moltipliche per tutti e tutte le situazioni**.



La **ruota** posteriore utilizza **cerchi e mozzi Frm, in alluminio**. Il cerchio, tubeless ready, ha una gola da 24 mm. Stessa forma e materiale anche per la ruota anteriore, con la differenza che in questo caso troviamo montato un **mozzo con dinamo integrata**, che alimenta il fanale anteriore e la porta di ricarica usb C fissata alla sommità del canotto forcella, per ricaricare dispositivi esterni.

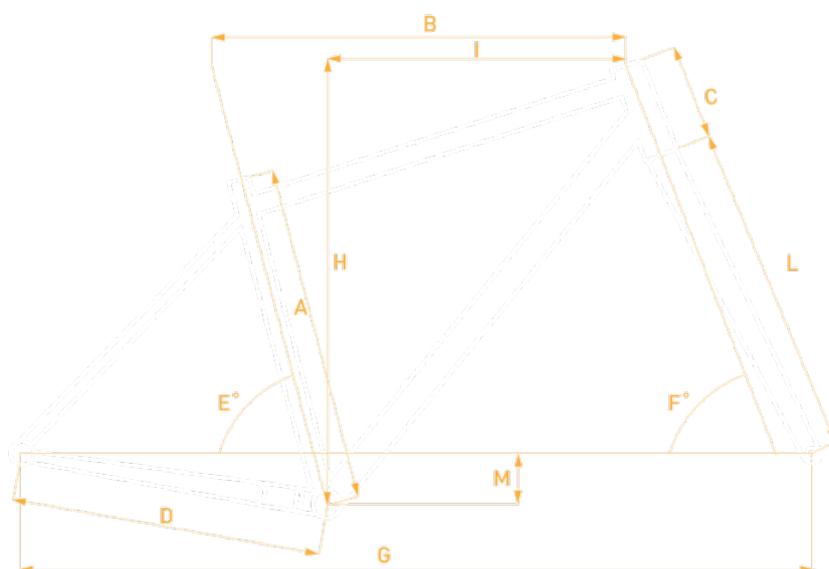
Passiamo agli altri componenti iniziando dall'**attacco compatto e dal reggisella in alluminio** con off-set pari a zero: è un binomio di componenti forniti da Ritchey, da sempre partner di Frm. Si tratta di componenti che rendono la InZir la compagna ideale per chi vuole affrontare qualsiasi

prova.

Le **coperture**? Trovate montate c'erano delle generosissime **Vittoria Terreno da 29×2.15?**, tubeless ready.



Infine, sulla InZir da noi testata a Gabicce abbiamo trovato montato un **bel manubrio Farr**, in alluminio, con una morfologia che consente posizioni multiple, con porzioni basse da flare marcato adatto al gravel biking “duro” e soprattutto con esclusiva appendice anteriore integrata, che per questo tipo di utilizzo gravel può tornare utile sia per poggiare mani e avambracci nei lunghi tratti di endurance, sia per coadiuvare il montaggio di una borsa a manubrio.



SIZE	S	M	L	XL
A	452	465	485	495
B	550	565	580	600
C	110	110	130	150
D	445	445	445	445
E°	75°	75°	75°	75°
F°	69°	69°	69°	69°
G	1087	1103	1119	1141
H	600	605	624	642
I	389	402	415	427
L	483	483	483	483
M	70	70	70	70

Cinque misure “alla carta”. Ma la InZir è disponibile anche su misura, senza sovrapprezzo.

Il prezzo indicativo al pubblico? La versione con l’allestimento che abbiamo provato costa 4620 euro.

Ulteriori informazioni: [Frm](#)

a cura di Maurizio Coccia ©Riproduzione Riservata-Copyright© InBici Magazine

This entry was posted on Thursday, September 9th, 2021 at 7:05 am and is filed under [GRAVEL](#), [News](#), [TECNICA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.