

InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

SCOTT STRIKE eRIDE 910, L'ATTENZIONE RIVOLTA AL COMFORT

Maurizio Rocchi · Monday, January 4th, 2021

Si tratta di una mtb a pedalata assistita intuitiva contraddistinta dal motore Bosch di 4° generazione, dalla batteria integrata da 625 Wh, dalle ruote da 29" con 140 mm di escursione e dalla trasmissione a 12 rapporti.

TELAIO e COMPONENTI

Il robusto telaio in lega leggera hydroformata è progettato per inglobare i nuovi motore e **batteria Bosch e le ruote da 29×2,6"**, lasciando lo spazio necessario al montaggio di porta borraccia, borraccia e multitool o batteria aggiuntiva da 500 Wh, da fissare al tubo obliquo, aumentando la capacità totale a ben 1125 Wh.



Il carro posteriore, caratterizzato dallo snodo sul fodero orizzontale, è completato dall'**ammortizzatore Fox Float Evol Performance** che può essere regolato da remoto sulle tre classiche posizioni previste dal noto sistema TwinLoc, che comanda, contemporaneamente, anche la forcella.



I componenti sono stati selezionati in funzione di un equilibrio tra le necessità di contenere il prezzo di listino senza rinunciare alla funzionalità. Tra questi spicca la trasmissione a 12 velocità composta da una moltiplica da 34 denti e da una cassetta composta da pignoni da 11 a 50 denti: perfetta per l'accoppiamento con ruote di grande diametro.



Il montaggio è correttamente completato dal **reggisella telescopico** e da freni a 4 pistoncini con dischi da 203 mm.

Marca e modello	Scott Strike eRide 910
Prezzo bici in test	€ 5.599,00
Peso	23,220 kg
D.U	Bosch Performance CX 4G
Accumulatore	Bosch Power Tube 625 Wh
Computer	Bosch Purion
Telaio	Lega Leggera
Serie sterzo	Syncros ER 2.0
Forcella	Fox 34 Rhythm 140 mm
Ammortizzatore	Fox Float Evol Performance Trunion
Trasmissione	Sram NX Eagle 34×11/50
Cambio e comandi	Sram NX Eagle 12 vel
Freni	Schimano Deore 4 pistoncini 203 mm
Ruote	Syncros S30
Pneumatici	Maxxis Rekon 29×2,6"
Reggisella	Fox Transfer Remote 125 mm (M)
Manubrio	Syncros Hyxon 1.5 760 mm
Attacco	Syncros ER1.5
Sella	Syncros ER1.5



GEOMETRIA

Le **quattro taglie disponibili** sono caratterizzate da valori geometrici in grado di assicurare prestazioni adeguate a qualsiasi tipo di andatura e di percorso: angolo di sterzo relativamente “aperto” ($64,8^\circ$) e quote di carro posteriore, interasse e reach rispettivamente uguali a 465 mm, 1236 mm (taglia M) o 1258 mm (L) e 440 mm (M) o 460 mm (L).



IL RESPONSO DEL TEST

Motore e batteria hanno dimostrato, inequivocabilmente, **progressi importanti rispetto alle versioni precedenti**: il 25% in più di capacità dell'accumulatore permette di incrementare l'autonomia e/o di utilizzare con massima disinvoltura livelli di assistenza superiori, con ricadute positive sulla velocità media e soprattutto sul divertimento assicurato, in particolare quando si seleziona il livello eMTB.



Siamo rimasti molto soddisfatti anche dalle prestazioni garantite dalle ruote da 29×2,6”, sia in salita sia in discesa, in particolare su terreni molto accidentati. Per quanto concerne la gomma posteriore di serie, dopo ripetute pizzicature, siamo stati costretti a sostituirla con una dotata di una carcassa più robusta, grazie alla quale abbiamo potuto viaggiare in **totale sicurezza** con pressioni gonfiaggio inferiori, a tutto vantaggio della trazione e dello smorzamento.

La nostra **Strike** si è dimostrata più agile che stabile per effetto della taglia “M” del nostro test, comportamento che sarebbe stato più equilibrato nel caso di utilizzo di una taglia “L”, che più si confà alla nostra struttura morfologica.



La “M” ci ha favorito nei single trak più esasperati in salita dove **ci siamo tolti molte soddisfazioni nel superare tratti praticamente “impedalabili”**, grazie al motore brioso ben coadiuvato dalla trasmissione a 12 velocità con un rapporto cortissimo 34×50 che permette di superare pendenze importanti anche senza utilizzare il “Turbo”. Naturalmente la nostra Strike eRide non è stata pensata per soddisfare velleità agonistiche alle quali **Scott** dedica la sua Genius eRide.

A conclusione del nostro lunghissimo test **possiamo consigliare la Strike eRide 910 a tutti gli appassionati di e-mtb** che non intendono rinunciare ad un marchio prestigioso e sono alla ricerca di un modello di ultima generazione in grado di assicurare una guida divertita su ogni tipo di percorso.



RANGE DI UTILIZZO

XC				TRAIL				ENDURO				GRAVITY			

ALTRE VERSIONI

900 Premium: (6.599,00€) rispetto alla 910 può contare sul triangolo principale in fibra di carbonio e sulla forcella Fox Performance Elite.

920 (4.999,00€): Forcella Marzocchi Z2 Air, trasmissione Sram SX Eagle a 12 vel e reggisella telescopico Syncros Duncan Dropper Remote.

930 (4.499,00€): forcella Marzocchi Z2 Air, ammortizzatore X-Fusion Nude e reggisella telescopico Syncros Duncan Dropper Remote.

940 (3.999,00€): batteria da 500 Wh, forcella Rock Shox, ammortizzatore X-Fusion Nude e reggisella telescopico Syncros Duncan Dropper Remote.

Qui sotto il video test Scott Strike eRide 910

INFO

www.scott-sports.com

a cura di Roberto Diani Copyright © Inbici Magazine ©Riproduzione Riservata

Foto: Irene Diani

This entry was posted on Monday, January 4th, 2021 at 7:00 am and is filed under [E-BIKE](#), [MTB](#), [News](#), [TECNICA](#), [Top News](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.