
InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

FILIPPO GANNA PROVA LA ROUBAIX: 5 ORE, 160KM, TESTATI TUTTI I SETTORI IN PAVÉ

edinet · Wednesday, March 30th, 2022

Filippo Ganna ha messo il mirino sulla Parigi-Roubaix, in programma il prossimo 17 aprile.

Il **Campione del Mondo a cronometro** vuole essere protagonista nell'Inferno del Nord, dove vinse la corsa under 23 nel 2016.

Il piemontese cercherà di fare risultato il giorno di Pasqua nella Classica Monumento più iconica e massacrante, con i suoi celeberrimi tratti in pavé a fare la differenza. Lo scorso anno trionfò Sonny Colbrelli, questa volta l'Italia punterà in particolar modo sul **25enne, che si è ormai lasciato alle spalle la febbre che lo ha fortemente debilitato alla Milano-Sanremo** e gli ha impedito di partecipare alla Gand-Wevelgem domenica scorsa.

Filippo Ganna si è allenato sulle strade della Parigi-Roubaix: 5 ore, 160 km complessivi. L'alfiere del Team Ineos ha incominciato poco prima del primo dei trenta tratti in pavé ed è giunto fino al Velodromo. Il tecnico Dario Cioni ne ha parlato alla *Gazzetta dello Sport*: **“Pippo ha fatto tutti i tratti di pavé. Nelle prime tre ore l'hanno accompagnato due compagni, l'americano Sheffield e il tedesco Heiduk, che sono in Belgio per le classiche, poi la seconda parte della Roubaix l'ha fatta da solo. A iniziare alla Foresta di Arenberg”.**



Ci si è soffermati anche su alcuni aspetti tecnici: **“La bici sarà sempre la Pinarello Dogma F con i freni a disco che Pippo usa per tutta la stagione. Le gomme saranno tubeless con sezione da 30 millimetri. Oggi sul pavé, fanno una grossa differenza. I tubeless sono molto generosi come sezione e confortevoli per chi li usa, assorbono bene l’impianto con le pietre. La pressione sarà intorno alle 5 atmosfere. Per i rapporti, la tradizionale scala del gruppo Shimano”**. **Filippo Ganna tornerà in gara al Circuito delle Sarthe** (Francia, 5-8 aprile), poi farà un paio di giorni in pista a Montichiari e poi sotto con la Parigi-Roubaix.

*A cura della redazione di InBici Magazine e OA Sport partner– Copyright© InBici Magazine
©Riproduzione riservata*

This entry was posted on Wednesday, March 30th, 2022 at 6:57 pm and is filed under [G News](#), [News](#), [STRADA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.