

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

EWS-E IL NUOVO VOLTO “ELETTRICO” DELLE GARE DI ENDURO

Maurizio Rocchi · Thursday, February 4th, 2021

Formato perfetto per sfruttare al massimo tutte le potenzialità delle e-mtb, challenge ideale per utilizzare una mtb “elettrica” e non da ultimo occasione imperdibile – soprattutto per i costruttori – per capire dove la tecnologia applicata alle e-bike deve andare, e farlo sul terreno migliore per testare sensibilità, potenza e prestazioni delle motorizzazioni e delle batterie delle moderne pedelec da fuoristrada: **stiamo parlando dell’EWS-E, ovvero l’Enduro World Series in versione “elettrica”**; è una challenge lanciata lo scorso 2020 sulla scia del EWS muscolare e che in questa stagione si appresta a vivere il secondo anno, con tappe che ancora una volta si svolgeranno in giro per il mondo.

Non è un caso che tra gli sponsor principali dell’evento ci sia Shimano, azienda che proprio sull’ “elettrico” investe tantissimo e che su questo ha imperniato la sua principale novità della scorsa stagione: appunto l’unità **motore EP8** che è quanto di meglio per avere la sensibilità, la precisione e anche la leggerezza che si addicono a una motorizzazione chiamata ad affrontare le mille situazioni possibili del fondo “off road”.

Le caratteristiche, il senso e soprattutto le potenzialità di questa challenge sono allora tutte in questo video dove parlano ideatori, organizzatori e atleti di questo avvincente **EWS-E**.

Video

a cura di Maurizio Coccia ©Riproduzione Riservata – Copyright© InBici Magazine

This entry was posted on Thursday, February 4th, 2021 at 9:42 am and is filed under [E-BIKE](#), [News](#), [TECNICA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.

