
InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

L'UCI AUTORIZZA IL CONTROLLO PRESSIONE PNEUMATICI IN CORSA, LO VEDREMO GIÀ ALLA PARIGI-ROUBAIX

edinet · Tuesday, April 12th, 2022

Sappiamo come lo sport, ed in particolare ogni disciplina che necessita di un mezzo meccanico, sia sempre in continua evoluzione tecnologica. **L'ultima frontiera per il ciclismo è un sistema che renderà possibile per i corridori modificare a piacimento la pressione delle gomme durante la gara.**

La tecnologia si chiama *Scope Atmoz* ed è stata sviluppata da un'azienda olandese. **Questo sistema permetterà ai ciclisti di avere dei pulsanti sul manubrio, tramite i quali verrà mandato un impulso alle valvole degli pneumatici, gonfiando o sgonfiando la gomma in base all'esigenza del momento.**

Una corsa in cui questo sistema può dare grossi frutti è ovviamente la ormai prossima Parigi-Roubaix. Sul pavè più duro, sui tanti tratti sconnessi che i corridori dovranno affrontare, alternati a tratti di strada asfaltata, poter gestire la pressione delle gomme potrebbe essere un grande vantaggio. Non sarà più necessario cercare all'inizio della gara una pressione che possa essere il compromesso tra aderenza, scorrevolezza e una gomma che possa affrontare le pietre con un minore rischio di incappare una foratura.



Il Team DSM ha subito colto l'occasione, comunicando che implementerà il sistema sulle loro biciclette già per la Roubaix di questa domenica. Per ora è l'unico team che si è espresso in questo senso, chissà che possa fare la differenza già al suo primo utilizzo.

*A cura della redazione di Inbici Magazine e OA Sport partner– Copyright© InBici Magazine
©Riproduzione Riservata*

This entry was posted on Tuesday, April 12th, 2022 at 5:18 pm and is filed under [G News](#), [News](#), [STRADA](#), [Top News](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.