

InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

SCOSSONE TRAI GLI SPONSOR: LA DECEUNINK INTERROMPE LA COLLABORAZIONE CON LA QUICK-STEP E DIVENTA CO-SPONSOR DELLA ALPECIN FENIX

edinet · Wednesday, December 1st, 2021

Cambio importante di sponsor nel panorama ciclistico mondiale. La **Deceuninck** ha infatti **interrotto la pluriennale collaborazione con la QuickStep**, ma ha deciso di restare ai massimi livelli e di **sostenere la Alpecin-Fenix**. L'azienda belga, leader mondiale nella produzione di serramenti in PVC, ha tagliato i ponti col sodalizio guidato da Patrick Lefevere e ha abbracciato la realtà diretta da Philip e Christoph Roodhooft.

Un passaggio da una squadra belga all'altra, che ha chiaramente generato diverse discussioni in Patria, dove il ciclismo è lo sport nazionale. Deceuninck lascia la corazzata dei vari Julian Alaphilippe, Remco Evenepoel, Joao Almeida, Kasper Asgreen, Remi Cavagna, Sam Bennett e **sposa la causa della formazione di Mathieu van der Poel, Tim Merlier, Jasper Philipsen**. Un trasloco da una realtà del World Tour a una Professional, anche se di fatto la Alpecin-Fenix è una World Tour camuffata e potrà partecipare alle principali corse della prossima stagione.



Questo il commento dei Roodhooft: *“Insieme ai nostri attuali partner, ci darà i mezzi per confermare il nostro livello attuale e, allo stesso tempo, sviluppare ulteriormente e concretizzare le nostre ambizioni future. In qualità di multinazionale belga, capiscono la nostra continua ricerca della perfezione e dell’ambizione. Quindi, sono sicuro che in questo matrimonio tra sponsor eccelleremo insieme”*. Si tratta di un scossone non di poco conto perché **alla QuickStep mancheranno gli investimenti della Deceuninck, che si sposteranno invece verso la Alpecin-Fenix**: un flusso di soldi che cambia direzione e che sicuramente segnerà le prossime stagioni.

a cura del nostro partner OA Sport – www.oasport.it Copyright© InBici Magazine ©Riproduzione Riservata

This entry was posted on Wednesday, December 1st, 2021 at 12:12 pm and is filed under [News](#), [STRADA](#), [Top News](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.