
InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

JUMBO VISMA: “STIAMO COSTRUIENDO UN PIANO TATTICO PER BATTERE POGACAR AL TOUR”

edinet · Tuesday, January 25th, 2022

L'obiettivo principale del 2022 della **Jumbo Visma** è sicuramente il **Tour de France 2022**. Dopo i due secondi posti consecutivi (nel 2020 con Primož Roglič e nel 2019 con Jonas Vingegaard), la **formazione olandese vuole porre fine all'egemonia di Tadej Pogacar**.

Nelle scorse settimane sono già stati annunciati sei degli otto membri che faranno parte del team che partirà il prossimo 1 luglio da Copenaghen e ovviamente **non mancano Roglič e Vingegaard**. *“Selezioneremo gli ultimi due corridori all'inizio di maggio – ha spiegato il direttore sportivo **Grischa Niermann** – Poi inizieremo la preparazione specifica per il Tour. **Stiamo costruendo piano tattico, assieme ai corridori, per battere il favorito Tadej Pogacar. Stiamo elaborando tutti i tipi di scenari possibili**”.*

Ha voluto dire la sua sul Tour de France anche il DS Merijn Zeeman, che ha affermato: *“È la gara più grande del mondo e la più difficile da vincere, pensiamo che sia una grande sfida, non vediamo l'ora. Come Team Jumbo-Visma vogliamo vincere il Tour un giorno. Tuttavia, la concorrenza è enorme”.*



Milano – Torino 2021 – 102nd Edition – Magenta – Torino Superga 190 km – 06/10/2021 – Primož Roglič (SLO – Jumbo – Visma) – photo Luca Bettini/BettiniPhoto©2021

Non sono poi mancate le parole di **Primož Roglič**, che quest'anno proverà a conquistare la **Maglia Gialla solo sfiorata nel 2020**: *“Vedremo passo dopo passo come possiamo dare il meglio di noi. Questa è la cosa più importante: poi i risultati verranno naturalmente”*. Infine, è arrivato un piccolo commento anche da **Wout Van Aert**, vincitore di sei tappe nelle ultime tre edizioni: *“Spero di far parte della squadra che vincerà il Tour. Ho dimostrato che posso fare gioco di squadra e raggiungere il successo personale. Cercheremo di combinarlo di nuovo nella prossima edizione”*.

A cura della redazione di InBici Magazine e OA Sport partner– Copyright© InBici Magazine ©Riproduzione Riservata

This entry was posted on Tuesday, January 25th, 2022 at 3:44 pm and is filed under [G News](#), [News](#), [STRADA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.