
InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

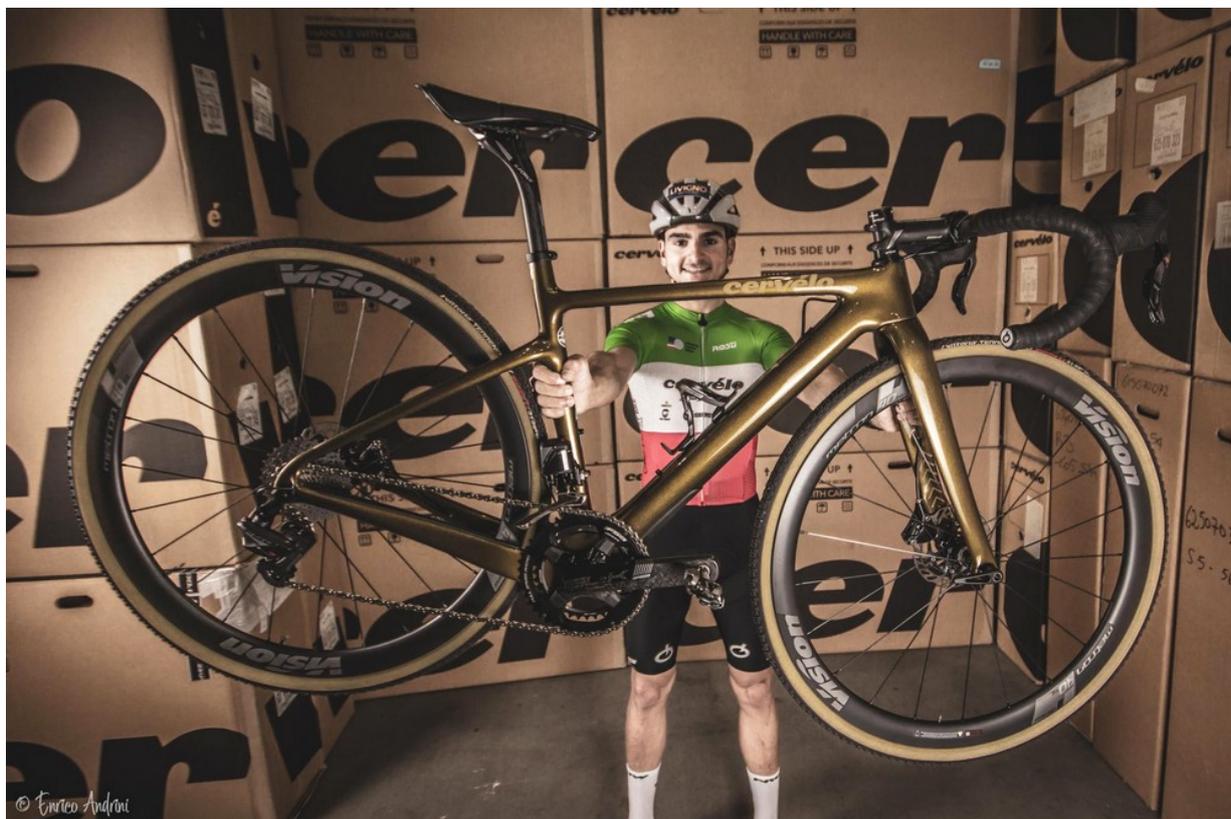
CERVÉLO FSA CX PRO TEAM: GIOELE BERTOLINI PRONTO ALL'ESORDIO: "...NON VOGLIO FARE LA COMPARSA!"

Maurizio Rocchi · Tuesday, November 26th, 2019

Il campione italiano in carica sarà al via sabato nella prova internazionale dell'Idroscalo di Milano: "Sono emozionato come fossi alla prima gara". In sella alla nuova ed inedita Áspero CX FSA correrà sul tracciato che la stagione corsa gli regalò il titolo: "Una gara speciale e ricca di motivazioni"

Nuovo team. Nuova bici. Nuovi obiettivi. Tutto nuovo, tranne la solita voglia d'essere protagonista per essere il numero uno. Gioele Bertolini si presenta così all'esordio stagionale nel ciclocross programmato per sabato 30 novembre quando sarà ai nastri di partenza della prova internazionale dell'Idroscalo di Milano.

"Un'emozione grandissima, e non l'avrei mai detto dopo tanti anni di gare alle spalle – ha raccontato Gioele – presentarsi al via della stagione del cross con un nuovo team, con una nuova bici, con nuovi obiettivi ben focalizzati nella mente regala una persistente scossa di adrenalina che devo ammetterlo, da tempo non provavo."



Gioele si prepara ad accompagnare all'esordio, storico, il nuovo team Cervélo FSA. Il primo team professionistico italiano supportato dal noto brand canadese, uno tra i più blasonati nel panorama mondiale del ciclismo su strada e non solo: *“La Áspero è una bicicletta pazzesca – commenta #IIBullo – nata per il gravel ma con un'anima eclettica che le permette di adattarsi ad ogni tipo di condizione e terreno. Comoda e veloce, agile e reattiva quando serve. Cervélo ha sfornato un altro bel gioiello, bisogna ammetterlo. E vogliamo parlare di quanto è stilosa..!?”*

L'asso nella manica di Gioele, del team e della sua Áspero, sarà poi la preziosa partnership con FSA che, ancora una volta, lascia tutti a bocca aperta mettendo a disposizione un allestimento in grado di esprimere la qualità raggiunta dai suoi componenti. L'ultima frontiera per quanto riguarda tecnologia ed innovazione:

“Sulla mia Áspero c'è il meglio di FSA. Dal nuovissimo gruppo elettronico wireless K-Force WE in versione per freni a disco, alla guarnitura SL-K Light straordinariamente rigida quanto leggera. Quindi manubrio, attacco manubrio e reggisella della linea K-Force. Poi le ruote Vision Metron SL Disc per tubolare che verranno vestite con le ultime creazioni di Vittoria Tires. Insomma, una macchina da guerra. Ora però tocca a me riuscire a spingerla oltre ogni limite.”



Il parterre che attende Gioele alla prova d'esordio sarà storicamente di caratura internazionale. Troverà ai nastri di partenza atleti, avversari, che ormai da diverse settimane hanno iniziato l'attività ciclocrossistica mentre lui, al contrario delle sue abitudini, parte con abbondante ritardo: *“Si, come detto ho degli obiettivi ben precisi che ho prefissato con il team e con il mio allenatore. Ho un titolo tricolore che intendo onorare e difendere con tutto me stesso. So che parto in ritardo rispetto agli avversari che tra l'altro vanno già fortissimo. Non mi monto la testa. So che non sarà una passeggiata, anzi!”*

“Ne avevo già parlato tempo fa. Quest'anno la stagione agonistica del cross per me sarà differente. Meno gare, meno trasferte e meno pressione...ma ciò non significa che mi vedrete fare da semplice comparsa. Anzi!”

This entry was posted on Tuesday, November 26th, 2019 at 8:45 am and is filed under [MTB](#), [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.