
InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

CAMPIONATI ITALIANI CICLOCROSS LECCE 2021: ULTIMI RITOCCHI AL PERCORSO, PROGRAMMA COMPLETO E PRESENTAZIONE IL 7 GENNAIO

Maurizio Rocchi · Wednesday, January 6th, 2021

A Lecce si respira aria di grande entusiasmo con i Campionati Italiani di Ciclocross per un'edizione altamente spettacolare ed accattivante, targata **Kalos** in cabina di regia, pronta ad infiammare l'imminente fine settimana di venerdì 8, sabato 9 e domenica 10 gennaio.

Una manifestazione di eccezionale qualità sportiva e dal grande valore promozionale, sostenuta in collaborazione con **Unione Europea, Regione Puglia, Pugliapromozione**, più il patrocinio di **Provincia e Comune di Lecce**, sotto l'egida della **Federazione Ciclistica Italiana**, che avrà un grande risalto mediatico con la presenza delle telecamere di Rai Sport e con la diretta streaming sul web: due tasselli fondamentali per ampliare la visibilità senza lasciare nulla al caso.



Con la qualifica di preminente interesse nazionale da parte del Coni, adottate tutte le precauzioni necessarie per arginare il contagio da Covid-19, come da protocollo sanitario FCI, l'evento si prepara ad offrire alla grande famiglia del ciclocross una competizione di elevata caratura ed uno scenario unico, caratteristica riconosciuta alla location del Parco di Belloluogo, al cui interno sono stati fatti gli ultimi ritocchi al percorso di 2800 metri, molto veloce e scorrevole, con un ponte artificiale realizzato dalla ditta Nicoli S.p.A. di Lequile (10 scalini a salire, una tavola in discesa e larghezza di 3,80 metri) ma non mancano rettilinei e curve per assicurare una competizione dall'alto tasso adrenalinico.

AREA CAMPER – TEAM

“Sono pervenute numerose richieste di accredito – spiegano in una nota gli organizzatori della Kalos – tanto per l'accesso all'area camper quanto in quella team posta all'interno del parco. Invitiamo dirigenti, tecnici, atleti ed accompagnatori a rispettare diligentemente tali disposizioni. Non saranno accettate motivazioni e richieste di accesso, sia nell'area camper che in quella team, in contrasto con le nostre disposizioni organizzative. Il personale addetto è autorizzato, in tali casi, a respingere gli accessi allo scopo di garantire sicurezza in tutto e per tutto“. Sarà data priorità di accesso ai mezzi in base al loro arrivo fino ad esaurimento posti. Al fine di consentire il

maggior numero di accessi, sarà possibile accedere all'area camper con un massimo di 2 mezzi (camper) per team/società. Qualora i mezzi siano diversi, ovvero camper ed auto, sarà data priorità al solo camper mentre le vetture saranno dirottate presso altro spazio loro dedicato. Qualora il team manifesterà la necessità di mantenere la vicinanza dei mezzi, entrambi verranno dirottati presso l'area parcheggio dedicata alle autovetture. Per quanto concerne l'area team, l'accesso sarà garantito in base all'arrivo sul campo di gara, fino ad esaurimento posti (gazebo). Al fine di dare spazio al maggior numero di team, sarà consentito installare un solo gazebo per team. L'area camper si trova in viale del Risorgimento (lato nord del Parco di Belloluogo adiacente al campo di gara). Quella dedicata alle autovetture, invece, si trova in prossimità di Viale San Nicola, nelle vicinanze dell'ingresso monumentale del cimitero cittadino (lato sud del Parco di Belloluogo a poche decine di metri dal campo di gara).



CONFERENZA STAMPA GIOVEDI' 7 GENNAIO

È l'appuntamento che fa da grande anteprima alla tre giorni tricolore: è in programma giovedì 7 gennaio alle 18:00 presso l'8Piùhotel a Lecce in viale del Risorgimento con diretta streaming sui canali social (Facebook e Instagram). La conferenza stampa sarà resa ancora più importante dalla presenza delle autorità politiche e sportive che non vogliono mancare al più grande evento ciclistico sportivo del nuovo anno.

VENERDI' 8 GENNAIO – 1°GIORNATA

8,00 – 12,00 Verifica tessere master (presso la segreteria Parco di Belloluogo)

9,00 – 11,00 Prove libere del percorso

10,3 – 11,00 Riunione tecnica master (presso la segreteria Parco di Belloluogo)

11,3 – 12,10 Gara – amatori fascia 2/over 45 (master 4 e master 5), amatori fascia 3/over 54 (master 6, master 7 e master 8) e donne master (élite master donna, master donna 1-2-3) con partenze differenziate

13,15 – 14,15 Gara – amatori fascia 1/under 45 (élite sport, master 1-2-3) con partenze differenziate

14,45 – 15,15 Conferenza stampa vincitori di giornata (sala stampa Parco di Belloluogo)

14,00 – 17,30 Verifica tessere categorie giovanili

14,45 – 17,15 Prove libere del percorso

17,00 – 18,00 Riunione tecnica categorie giovanili (sala stampa Parco di Belloluogo)



SABATO 9 GENNAIO – 2°GIORNATA

8,00 – 9,00 Prove libere del percorso

8,00 – 11,30 Verifica tessere giovanili e agonisti (presso la segreteria Parco di Belloluogo)

9,30 – 10,00 Gara – esordienti 1° anno uomini

10,30 – 11,00 Gara – esordienti 2° anno uomini

11,30 – 12,00 Gara – allievi 1° anno uomini

13,00 – 13,30 Gara – allievi 2° anno uomini

14,00 – 14,30 Gara – donne esordienti 1°/2° anno con partenze differenziate

15,00 – 15,30 Gara – donne allieve 1°/ 2° anno con partenze differenziate

16,00 – 16,30 Conferenza stampa vincitori di giornata (sala stampa Parco di Belloluogo)

14,00 – 18,00 Verifica tessere agonisti – finale (presso la segreteria Parco di Belloluogo)

15,50 – 17,00 Ultime prove ufficiali del percorso

17,00 – 18,00 Riunione tecnica gare agonisti (sala stampa Parco di Belloluogo)

DOMENICA 10 GENNAIO – 3°GIORNATA

8,00 – 8,35 Prove libere del percorso

9,00 – 9,40 Gara donne élite, under 23 e juniores con partenze differenziate

10,30 – 11,10 Gara juniores uomini

12,00 – 12,50 Gara under 23 uomini

13,00 – 13,40 Prove libere del percorso

14,00 – 15,00 Gara élite maschile

15,30 – 16,00 Premiazioni e chiusura della manifestazione

16,15 – 16,45 Conferenza stampa vincitori di giornata (sala stampa Parco di Belloluogo)

n.b. ingresso in griglia 15 minuti prima di ogni singola partenza

Copyright© InBici Magazine ©Riproduzione Riservata

This entry was posted on Wednesday, January 6th, 2021 at 11:00 am and is filed under [MTB, News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.