
InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

C50 DISC E C37 DISC: I GRANDI CLASSICI URSUS SI REINVENTANO PER I FRENI A DISCO

Maurizio Rocchi · Thursday, July 22nd, 2021

Concreti, affidabili, figli di una fase di sviluppo che ha portato le ruote Ursus a ridefinire verso l'alto i propri standard qualitativi: sono **C50 Disc e C37 Disc**, i due nuovi set ruota da strada **in carbonio, per copertoncino e tubeless-ready**, prodotti dall'azienda di Rosà.

La famiglia di ruote "C" di Ursus, assieme alla serie "TS", ha tracciato un solco tra passato e futuro, ponendosi come capostipite della "new wave" marchiata con il toro.

*«Abbiamo deciso di riposizionare C50 e C37, ampliando la gamma con il loro adattamento per sistemi frenanti a disco – afferma **Mirko Ferronato**, Ceo di Ursus –. I cerchi della versione Disc da 37 e 50 millimetri sono realizzati in monoscocca di carbonio con finitura UD. Il mozzo contiene un altro tassello dell'evoluzione Ursus: si tratta di **RD30**, una nuova coppia di mozzi con flange per freno a disco, **totalmente Made in Italy**».*



C37



C37

C37 Disc e C50 Disc sono ottimali per coperture dai 25 mm in su. Oltre alla tipica scorrevolezza dei cuscinetti **SKF**, sarà possibile scegliere le performance superiori dei cuscinetti **Ceramicspeed**.





Le grafiche di C37 Disc e C50 Disc sono improntate all'eleganza: stickers ad **effetto rifrangente** tono su tono, per un abbinamento perfetto con i colori di qualsiasi telaio.

I **prezzi** al pubblico (Iva inclusa) : C50 Disc 1.180 euro, C37 Disc 1.100 euro

C50 Disc, campione di velocità



C50 Disc

C50 Disc: in virtù del loro profilo aerodinamico, queste ruote sono particolarmente indicate per gli

amanti delle alte velocità. Danno il meglio di sé nei percorsi pianeggianti e collinari, dove consentono di mantenere stabilmente le velocità raggiunte, senza sbalzi di wattaggio.

Caratteristiche tecniche:

- Peso: 780 g / 950 g
- Altezza profilo: 50 mm
- Larghezza: 24 mm / Larghezza interna: 17 mm
- Diametro cerchio: 28" / 700 C ETRTO 622 mm
- Mozzo: in alluminio RD30 anodizzato nero, cuscinetti ad alta scorrevolezza SKF (a richiesta Ceramicspeed)
- Compatibilità: Shimano, SRAM, Campagnolo
- Sistema frenante: disc center lock
- Raggi: acciaio al carbonio, J-bend Sapim Leader, nr.24
- Assemblaggio raggi: incrocio in 2°
- Nipples: esterni autobloccanti in ottone – neri
- Compatibilità asse: anteriore thru axle 100 x 12 mm / posteriore thru axle 142 x 12 mm
- Campo di applicazione: road / cyclocross
- Approvato UCI
- In dotazione: borsa porta ruote, flap 20/622, prolunga valvola

C37 Disc, l'icona endurance



C37 Disc

C37 Disc riprende il profilo medio che tante soddisfazioni ha dato ai gladiatori Ursus. E' una ruota pensata per i passisti-scalatori che chiedono il miglior compromesso fra leggerezza e aerodinamica e che apprezzano una ridotta **resistenza al vento laterale**. C37 Disc è la ruota ideale per destreggiarsi al meglio in una granfondo o nelle **uscite endurance** ad altimetrie elevate.

Caratteristiche tecniche:

- Peso: 710 g / 890 g
- Cerchio: carbonio, UD finishing per copertoncino e tubeless ready
- Altezza profilo: 50 mm
- Larghezza: 24 mm
- Larghezza interna: 17 mm
- Diametro cerchio: 28" / 700 C ETRTO 622 mm
- Mozzo: in alluminio RD30 anodizzato nero, cuscinetti ad alta scorrevolezza SKF (a richiesta Ceramicspeed)
- Compatibilità: Shimano, SRAM, Campagnolo
- Sistema frenante: disc center lock
- Raggi: acciaio al carbonio, J-bend Sapim Leader, nr.24
- Assemblaggio raggi: incrocio in 2°
- Nipples: esterni autobloccanti in ottone – neri
- Compatibilità asse: anteriore thru axle 100 x 12 mm / posteriore thru axle 142 x 12 mm
- Campo di applicazione: road
- Approvato UCI
- In dotazione: borsa porta ruote, flap 24/622, prolunga valvola



Scheda tecnica video C37 Disc

©Riproduzione Riservata-Copyright© InBici Magazine

This entry was posted on Thursday, July 22nd, 2021 at 11:50 am and is filed under [News](#), [STRADA](#), [TECNICA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.

