
InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

BARDIANI CSF FAIZANÈ: CIPOLLINI È IL NUOVO PARTNER TECNICO, CON L'INNOVATIVA BICI DOLOMIA

Maurizio Rocchi · Friday, November 27th, 2020

Il count-down è terminato, svelato il nuovo grande innesto del team Bardiani CSF Faizanè. Non si tratta di un atleta, ma del più prezioso “gregario” di ogni corridore: la nuova bici. L'innovativo modello Dolomia, presentato da Mario Cipollini questo autunno, sarà in dotazione al team con ruote e manubrio Deda e gruppo Sram.

La **Bardiani CSF Faizanè** svela un'altra novità, per una stagione 2021 che si prospetta di altissimo livello. Dopo gli annunci dei 22 atleti del Roster, la grande novità è rappresentata dalla nuova bici ufficiale del team, firmata Cipollini. **In dotazione al team ci sarà infatti l'innovativa Dolomia**, presentata da Mario Cipollini lo scorso autunno, in una colorazione inedita team edition, che da oggi potrà essere acquistata e configurata on-line anche dai tanti fan e appassionati sul sito ufficiale mycipollini.com

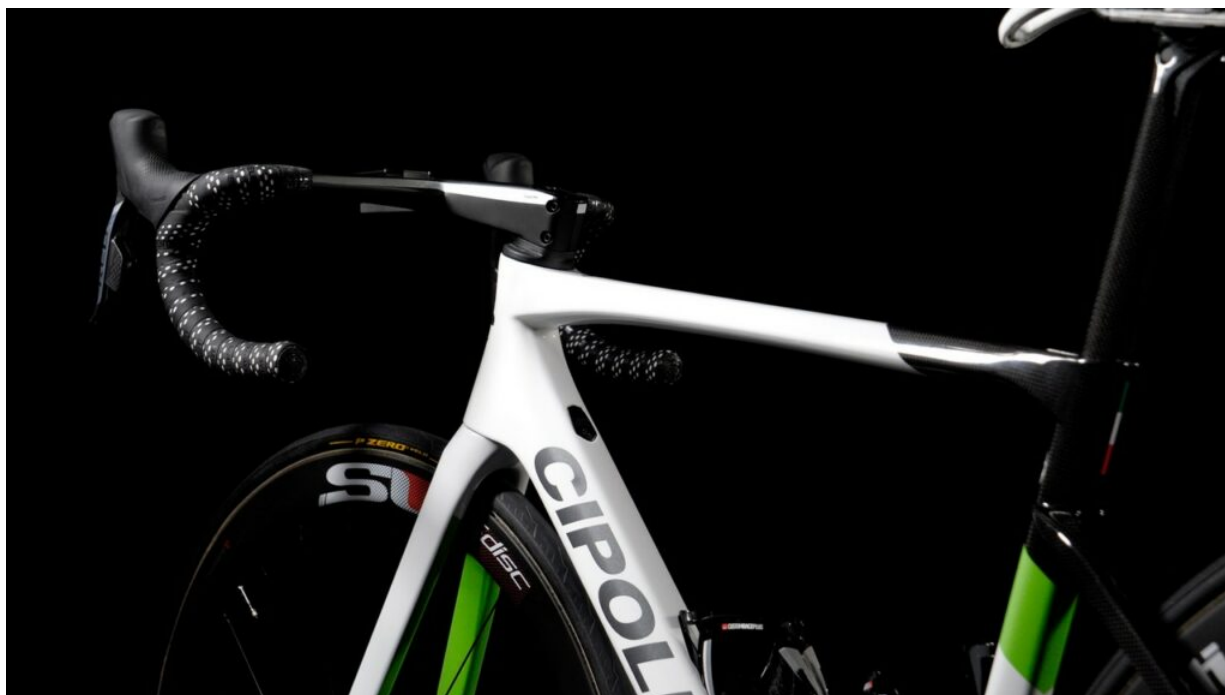
LA BICI DA STRADA: CIPOLLINI DOLOMIA.

Kevin Rivera e i suoi compagni di squadra potranno contare sui **780 g di leggerezza del telaio Dolomia** per emergere nelle tappe più impegnative della stagione 2021. Dolomia mantiene inoltre tutta la **reattività propria dei telai Cipollini** grazie al tessuto 3K (visibile sul retrotreno della colorazione del team Bardiani-CSF-Faizanè) che offre il miglior rapporto rigidità / peso e alle geometrie personalizzate per ognuna delle taglie con l'inclinazione del tubo sella specifico e variabile tra i 74,7° della taglia XS di Rivera e i 73,4° della L di Maestri.



La massima integrazione per i cablaggi idraulici del **gruppo Sram AXS** è possibile su questo modello grazie alla serie sterzo da 1?1/2 ottimizzata nella costante **collaborazione con Deda**, alla **specifica forcella e al manubrio Alanera**. Ma non è tutto, la **tecnologia TCM (True Carbon Monocoque)**, ossia il vero monoscocca, permette la perfetta connessione del carro su movimento centrale e tubo sella, senza incollaggi.

Il risultato? **Gli atleti della Bardiani-CSF-Faizanè subiranno il 26% di vibrazioni in meno** rispetto ai loro avversari.



LA BICI DA CRONOMETRO, CIPOLLINI NKTT.

Le novità del brand non si limitano alla bici da strada. Anche per le prove contro il tempo Battaglin e compagni potranno sfruttare una novità 2021 del brand: **NKTT in versione freno a disco**. Il telaio sviluppato in galleria del vento è stato **ottimizzato per prove con condizioni di vento importante** grazie alla sua elevata guidabilità: a 55 km/h il kit telaio risulta il 19% più guidabile dei telai vincitori delle cronometro del 2020. NKTT Disc Brake conta un attacco manubrio full carbon interamente realizzato in Cipollini per ospitare internamente i tubi idraulici e una forcella con scocca che si integra all'attacco manubrio garantendo il passaggio nascosto del tubo idraulico nella forcella per la massima resa di design e aerodinamica. Anche questo modello si avvale della **tecnologia TCM (True Carbon Monocoque)** risultando estremamente rigido grazie alle importanti sezioni su tubo obliquo, movimento centrale e tubo sella.



LE DICHIARAZIONI.

“Siamo felici che gli atleti della Bardiani-CSF-Faizanè abbiano scelto le novità del nostro marchio per la stagione 2021” dichiara **Philippe Zecchetto**, titolare del brand Cipollini *“senza dubbio è un orgoglio rientrare nella categoria Professional e nel farlo abbiamo scelto di sposare il progetto prospettato dalla famiglia Reverberi che già si sta materializzando con gli arrivi di un mix di giovani talenti, Rivera e Canaveral, e atleti di esperienza, come Battaglin e Visconti, che faranno crescere il tasso tecnico del team”*.



“Non vediamo l’ora di dare inizio alla nostra stagione 2021” dichiara il team manager **Roberto Reverberi** *“dopo l’innesto di numerosi atleti di livello, poterli dotare di una delle migliori bici in circolazione, innovativa e studiata nei minimi dettagli per essere leggera, reattiva e performante, è il massimo a cui potevamo ambire. Siamo davvero soddisfatti dell’accordo raggiunto con Zecchetto, e della qualità dei prodotti che avremo in dotazione. Grazie alla collaborazione e professionalità di tutto lo staff del brand Cipollini, i nostri atleti saranno messi nelle migliori condizioni possibili per dare il loro meglio in una grande stagione.”*



CIPOLLINI DOLOMIA TEAM EDITION:

- Gruppo: SRAM RED AXS con misuratore di potenza QUARQ
- Ruote: DEDA SL45 TDB
- Curva: DEDA ALANERA DCR
- Nastro manubrio: DEDA PRESA
- Sella: SELLE SMP
- Coperture: PIRELLI P ZERO VELO TUB 25-28?
- Portaborraccia: ELITE
- Pedali: LOOK
- Computer: BRYTON

This entry was posted on Friday, November 27th, 2020 at 9:11 am and is filed under [News](#), [STRADA](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.