
InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

ASSOS CREA LA PRIMA CALZAMAGLIA CON BRETELLE MILLE GT WINTER BIB TIGHTS GTO C2 CON PROTEZIONE MIRATA

Maurizio Rocchi · Wednesday, December 22nd, 2021

A CHI È DEDICATO?

Abbiamo unito il nostro fondello dal massimo sostegno, l'isolamento dal minimo ingombro e la protezione mirata per creare la calzamaglia con bretelle Winter Bib Tights, dal taglio regularfit, perfetta nelle condizioni atmosferiche più ostiche.

QUALI SONO LE NOVITÀ?

II MILLE GT GTO C2 è la prima calzamaglia invernale progettata appositamente per offrire la massima protezione, stabilendo nuovi standard per le condizioni invernali più ostiche.

Per la nostra prima calzamaglia invernale, progettata appositamente per offrire la massima protezione, abbiamo sviluppato la struttura IMPACTOR a due strati che protegge i fianchi. Innanzitutto abbiamo adottato il nostro tessuto antitaglio durevole dyneRope dalla nostra collezione fuoristrada. Quindi abbiamo revisionato i nostri protettori removibili impactPads con un design più flessibile e traspirante. Ne deriva una calzamaglia pronta ad affrontare le condizioni invernali più rigide grazie a resistenza integrata alle abrasioni, protezione dagli urti e comfort ASSOS senza attrito.



QUALI SONO LE PARTICOLARITÀ?

MILLE GTO Winter Bib Tights C2

CARATTERISTICHE DEI TESSUTI

OSMOS Heavy, il tessuto principale della calzamaglia, garantisce il massimo isolamento grazie al lato felpato a contatto con la pelle. Il pannello frontale blasenSchutz è creato con OSMOS Light e SPHERE Ultra Hole, il nostro tessuto softshell elasticizzato a due strati dotato di membrana e microfori che eliminano il calore in eccesso garantendo una protezione aggiuntiva dal vento freddo e dagli schizzi della strada.

STRUTTURA E VESTIBILITÀ

Per le bretelle e i pannelli all'altezza delle gambe della calzamaglia GTO abbiamo utilizzato il nostro sistema rollBar e l'esclusivo pannello a farfalla (Butterfly) per garantire stabilità. Ciascun pannello all'altezza delle gambe è arricchito anche dalla nostra struttura louvreTec, che si adatta alla forma delle tue gambe per fornire una tenuta compressiva e personalizzata.

TECNOLOGIA

- **impactPad:** nuove imbottiture in poliuretano termoplastico flessibili e removibili, dotate di una superficie forata per aumentare la traspirabilità e la libertà di movimento.
- **zeroWaist:** La più agevole transizione possibile tra la coscia e il pannello di tessuto. Un comfort maggiore con una pressione minore.
- **superFlat X-FRAME:** una singola sezione di materiale elastico, ripiegato su se stesso, che va a

formare una struttura a X di supporto, la quale genera un'elasticità verticale limitata nella parte posteriore.

– **waterBarrier:** Il nostro strato più esterno in Geoprene applicato sulla parte bassa della gamba per proteggerla dall'acqua e aderire ai copriscarpe.

FONDELLO

– **Fondello MILLE GTO C2:** Creato con i nostri comprovati pannelli laterali goldenGate liberi da cuciture laterali e con cuciture incassate per un comfort senza attrito. Per la parte frontale abbiamo utilizzato il nuovo sunDeck superleggero, erede dell'iconico kukuPenthouse: un tessuto super soffice, privo di schiuma, preformato a coppa per sostenere le forme anatomiche dell'uomo, garantendo la massima ventilazione. Il fondello è dotato del twin21 System costituito da tre diversi strati:

– **microShock:** la base del fondello è costituita da una schiuma ultraleggera con uno spessore di 11 millimetri e una composizione ammortizzante.

– **filterFoam:** fra lo strato di microShock e il 3D waffle, abbiamo inserito una schiuma con matrice a bassa densità con uno spessore di 10 millimetri per assorbire completamente le microvibrazioni. La struttura cellulare aperta permette l'eliminazione del sudore in eccesso.

– **3D waffle:** una schiuma brevettata forata, a tre strati e a contatto con la pelle che aumenta la traspirabilità ed elimina il peso in eccesso.

Disponibile da oggi su [ASSOS.com](https://www.assos.com) e presso i rivenditori ASSOS su tutto il territorio nazionale.

Copyright© InBici Magazine ©Riproduzione Riservata

This entry was posted on Wednesday, December 22nd, 2021 at 9:06 am and is filed under [News](#), [STRADA](#), [TECNICA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.