

InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

ARGON18, ECCO LE NUOVE SUM: SONO LE BICI DEL TEAM NOVO NORDISK

· Wednesday, January 19th, 2022

Dopo due anni di assenza dalle grandi corse (fino al 2019 equipaggiava la Astana) **Argon18 torna in grande stile tra i professionisti**: lo fa avallando il messaggio nobile di cui si fa portatrice il team che dal primo gennaio 2022 è in sella a bici prodotte dal marchio canadese. Il team equipaggiato da Argon18 è infatti il **Team Novo Nordisk**, tra le cui fila corrono tutti atleti afflitti da diabete di tipo1, ovvero insulinodipendente.





Ispirare, educare e responsabilizzare tutti coloro che soffrono di questa patologia è il messaggio nobile che il team americano veicola da anni, per far capire a tutti che è possibile competere ad alto livello pur se si convive con questa patologia che nel mondo affligge oltre quattrocento milioni di persone.

A sostenere il team in questo 2022 c'è appunto Argon18, il cui CEO Martin Le Sauteur ha detto: *«Ci siamo sempre sfidati a fornire il massimo livello di prestazioni ai nostri corridori e ora siamo in grado di lavorare direttamente con chi è abituato a superare sfide anche a livello molto personale. Ciò che i ciclisti Novo Nordisk fanno e ottengono è incredibile. Speriamo di vedere più persone ispirate da questi atleti».*





Il Team Novo Nordisk correrà con al Sum in versione Pro, e con colorazione specifica per i “prof”.

Il team Novo Nordisk ha stretto una **sponsorizzazione biennale con Argon18**, che praticamente in concomitanza con l’avvio di questa partnership ha introdotto sul mercato la sua ultima interessantissima novità, la stessa che è già il mezzo ufficiale dei pro rider.

La bici che useranno i corridori si chiama **Sum** ed in pratica è **una sintesi dei modelli già apprezzati**, collaudati e vincenti che hanno caratterizzato il segmento “road” di Argon18 degli ultimi cinque anni. Ci riferiamo alla **Nitrogen Pro** e alla **Gallium Pro** che anche noi di InBici in passato avevamo avuto l’occasione di provare.

Le tre colorazioni disponibili





•

Dalla prima la nuova Sum si ispira per quel che riguarda i contenuti tecnici finalizzati alla aerodinamica; dalla seconda eredita invece la leggerezza e la reattività. Il risultato è una bici perfetta, perfetta per tutte le condizioni e situazioni che un corridore di alto livello può ritrovare in corsa. In pratica **la Sum è bici per tutte le situazioni di corsa**, e non a caso rappresenta il solo modello dato in uso ai pro (che nelle passate stagioni invece alternavano l'utilizzo della Gallium – in particolare da parte degli scalatori – con quello della Nitrogen Pro – da parte dei passisti e dei velocisti).



Foderi obliqui “drop” ed elegante fissaggio reggisella a scoimparsa



• Il tubo sterzo a clessidra riduce l'area opposta all'aria

La Sum e il suo interessante patrimonio tecnico **si rivolge quindi anche ai tanti praticanti agonisti italiani**, alla ricerca di una bici per tutte le situazioni e tutti gli stili.

Peccato solo che a tutti loro **Marco Beltrami** – responsabile della omonima azienda che distribuisce in esclusiva le bici Argon18 in Italia – non può fare altro che suggerire di avere molta pazienza, visto che per i noti problemi di consegna, ci rivela che le nuove bici del marchio canadese saranno disponibili soltanto dalla primavera inoltrata. E questo nella più ottimistica delle previsioni....



Manubrio integrato realizzato su specifica per questo progetto

Purtroppo a questo stato di cose i consumatori si sono tristemente abituati... Per tutti loro, per il momento, non resta altro che accontentarsi e vedere le nuove, fiammanti Argon18 solo nelle corse dei professionisti....

Ulteriori informazioni: [Argon18](#), [Beltrami](#)

a cura di Maurizio Coccia ©Riproduzione Riservata-Copyright© InBici Magazine
[WhatsApp](#)[Facebook](#)[Messenger](#)[Telegram](#)[Twitter](#)[Email](#)[Pinterest](#)

This entry was posted on Wednesday, January 19th, 2022 at 9:00 am and is filed under [News](#), [STRADA](#), [TECNICA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.

