

InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

NIZZOLO: “LA CONDIZIONE E’ OTTIMA, ASGREEN E’ STATO STREPITOSO”

· Sunday, March 1st, 2020

Kuurne (Belgio) – Giacomo Nizzolo ha respirato il profumo del successo alla Kuurne-Brussel-Kuurne, **ma per soli tre secondi ha dovuto cedere il passo a Kasper Asgreen**: “Sicuramente è stato molto bravo – ammette dopo il traguardo il corridore della NTT Pro Cycling – posso dire, da parte mia, che **non è mai bello vincere la volata dei battuti**, però Asgreen è stato fortissimo, quindi bisogna fargli i complimenti”.

Il piazzamento di quest’oggi conferma come Nizzolo stia attraversando davvero un ottimo periodo di forma, con la **vittoria ottenuta a gennaio in una tappa del Tour Down Under** e vari piazzamenti ottenuti sia in Australia che in Francia. “Mi sono sentito bene fin dalla partenza – spiega il corridore lombardo – insieme alla squadra abbiamo preso la decisione di **non correre ieri alla Omloop Het Nieuwsblad** per presentarmi al meglio oggi, ed è stata una scelta giusta”.



Kuurne-Bruxelles-Kuurne 2020 – 72nd Edition – Kuurne- Kuurne 201 km – 01/03/2020 – Giacomo Nizzolo (ITA – NTT Pro Cycling) – Kasper Asgreen (DEN – Deceuninck – Quick Step) – Alexander Kristoff (NOR – UAE – Team Emirates) – photo Peter De Voecht/PN/BettiniPhoto©2020

I piazzamenti e la vittoria ottenuta al Tour Down Under sono segno del fatto che il portacolori della **NTT Pro Cycling** ha svolto un ottimo lavoro in inverno: “Finalmente ho potuto trascorrere dei mesi sereni. **Erano tre anni che nel periodo invernale non riuscivo ad allenarmi bene** a causa di infortuni e di altri problemi. Sto dimostrando di essere sempre più competitivo, l'importante è andare avanti mantenendo questa condizione”.

Per l'ex campione d'Italia questo è il primo piazzamento di prestigio in una corsa sul pavè, ma Nizzolo rifiuta l'idea di essere un uomo adatto alle grandi classiche del Nord: “**Giro delle Fiandre e Parigi-Roubaix sono troppo dure per le mie caratteristiche**. Sicuramente questo tipo di tracciato è più vicino alle mie caratteristiche, perché ha degli strappi in pavè non vicini al traguardo. **Però è bello vedere che quando non ho intoppi fisici riesco ad essere competitivo fino alla fine**”.

This entry was posted on Sunday, March 1st, 2020 at 6:05 pm and is filed under [G News](#), [News](#), [Top News](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.