

---

InBici

# InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

## MILANO-TORINO 2022: LA CLASSICA PIU' ANTICA RITORNA ALLE ORIGINI

Maurizio Rocchi · Friday, February 25th, 2022

La 103<sup>a</sup> edizione della Milano-Torino presented by EOLO verrà disputata il 16 marzo e anticiperà di tre giorni la Milano-Sanremo come succedeva agli inizi della sua lunga storia. Partenza da Magenta (alle porte di Milano) e arrivo a Rivoli (alle porte di Torino) dopo 199 km con un percorso adatto ai velocisti. 21 le formazioni al via.

### DESCRIZIONE PERCORSO

103a edizione della corsa più antica. Il percorso è sostanzialmente pianeggiante fatto salvo l'attraversamento del Canavese dove sono proposti alcuni brevi saliscendi che non presentano né lunghezze né pendenze degne di rilievo. Partenza da Magenta per attraversare su strade pianeggianti l'alta pianura padana nella zona delle risaie toccando Novara e Vercelli per portarsi quindi nel Canavese dopo Cavaglià, Viverone e Bollengo.

Il Canavese si presenta con piccoli saliscendi che proseguono e Nord di Torino nella zona del Parco della Mandria. All'imbocco della Val di Susa la strada torna sostanzialmente pianeggiante fino all'arrivo. Si incontrano, negli abitati attraversati, i consueti ostacoli cittadini come rotatorie, spartitraffico e passaggi rialzati. Ultimi 10 km praticamente pianeggianti fino all'arrivo di Rivoli.

#### *Ultimi km*

Ultimi 5 km pianeggianti su strade cittadine molto ampie con la presenza di ampie rotatorie.

Ultima curva a 400m dall'arrivo. Rettilineo finale di 400 m, ampio (largh. 8.5 m) su asfalto.



## LE SQUADRE

21 formazioni al via (14 WorldTeams e 7 ProTeams) da 7 corridori ciascuna:

AG2R CITROEN TEAM

ASTANA QAZAQSTAN TEAM

BORA – HANSGROHE

COFIDIS

EF EDUCATION – EASYPOST

INEOS GRENADIERS

INTERMARCHÉ – WANTY – GOBERT MATÉRIAUX

ISRAEL – PREMIER TECH

MOVISTAR TEAM

QUICK-STEP ALPHA VINYL TEAM

TEAM BIKEEXCHANGE – JAYCO

TEAM DSM

TREK – SEGAFREDO

UAE TEAM EMIRATES

ALPECIN-FENIX

BARDIANI CSF FAIZANE'

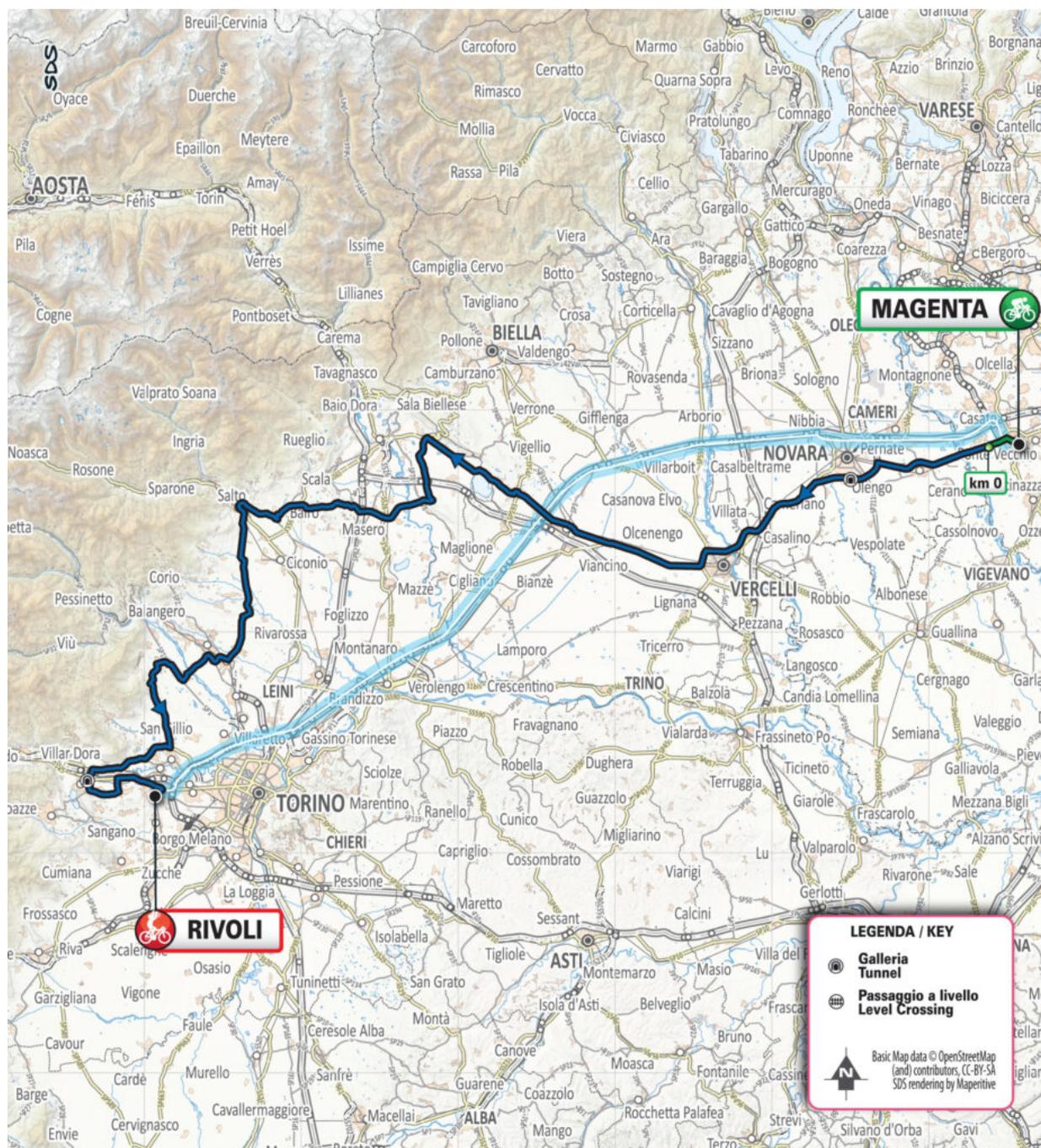
DRONE HOPPER – ANDRONI GIOCATTOLI

EOLO-KOMETA CYCLING TEAM

GAZPROM-RUSVELO

TEAM ARKEA – SAMSIC

TOTALENERGIES



## DICHIARAZIONI

*“La Milano-Torino è un indiscusso classico del ciclismo e siamo fieri di vedere nuovamente grandi atleti solcare le strade della nostra Regione in sella alle loro biciclette – afferma l’assessore allo Sport della Regione Piemonte Fabrizio Ricca – Quello che li aspetta è un percorso adrenalinico da velocisti che terminerà nella città di Rivoli. Saranno 200 chilometri di sport eccezionale inseriti in una cornice paesaggistica sorprendente, ricca di fascino, di natura, di cultura. Il Piemonte si conferma terra piena di occasioni per il grande agonismo”.*

**Paolo Bellino, Amministratore Delegato e Direttore Generale di RCS Sport** ha dichiarato: *“Abbiamo lavorato per creare degli accorpamenti diversi tra le nostre corse di ciclismo e, al tempo stesso, ritornare alla tradizione, con Milano centro focale, ospitando la partenza della Milano-Torino prima e della Milano-Sanremo poi.*

*Siamo molto contenti perché ripartiamo con una grande corsa e con un percorso inedito: dopo aver attraversato il Canavese, arriveremo nella bellissima Rivoli, un comune caratterizzato da*

---

*grande storia e tradizione”.*

**Mauro Vegni, Direttore Ciclismo di RCS Sport** ha detto: *“Torna in primavera la classica più antica al mondo, la Milano Torino, come era agli inizi della sua lunga storia. Questo permetterà di valorizzare più questa corsa che andrà ad inserirsi in calendario il 16 marzo tra la fine della Tirreno Adriatico e la Milano Sanremo. Questa classica dal fascino unico avrà così una connotazione che le permetterà di avere una sua identità, come è stato nel passato.”*

*Copyright© InBici Magazine ©Riproduzione Riservata*

This entry was posted on Friday, February 25th, 2022 at 12:32 pm and is filed under [G News](#), [News](#), [STRADA](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.