

InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

LO STUDIO: UN MONOPATTINO IN SHARING INQUINA QUANTO UN'AUTO ELETTRICA

· Monday, January 11th, 2021

I monopattini elettrici inquinano troppo. A scagliarsi contro le società di sharing dei monopattini sono i ragazzi francesi di Youth For Climate, l'associazione mondiale dei giovani seguaci di Greta Thunberg. A confermare i loro motivi di protesta è stato pubblicato uno studio dalla società Arcadis, secondo la quale i monopattini risulterebbero tutt'altro che ecologici.



Secondo i dati di questo studio, riportato anche dal quotidiano La Repubblica, **un monopattino emette 105,5 grammi di CO₂ a chilometro**. Appena 5 grammi in meno di un'automobile con tre persone a bordo che ne emette mediamente 111 (per persona) e addirittura di più di un'auto elettrica con una sola persona a bordo (103 gr/Km).

Il dato di 105,5 grammi di CO₂ per chilometro deriva dal fatto che non bisogna calcolare il semplice utilizzo del mezzo (in quel caso, si emettono solo 2,5 g di CO₂ per chilometro), ma **bisogna considerare l'intera vita del mezzo, dalla produzione allo smaltimento**. I monopattini vengono per lo più **prodotti in Asia**, dove le norme antinquinamento non rispettano molto la

sostenibilità. Inoltre, **per ricaricare le batterie, vengono periodicamente dei furgoni che prelevano i monopattini**: una volta terminato il ciclo di ricarica, i furgoni devono fare un altro viaggio per sistemarli di nuovo nel centro delle città.

Copyright © InBici magazine ©Riproduzione Riservata

This entry was posted on Monday, January 11th, 2021 at 8:26 am and is filed under [G News](#), [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.