
InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

INCIDENTE JAKOBSEN, MARTINELLO PUNTA IL DITO CONTRO LE TRANSENNE E GLI ORGANIZZATORI

· Thursday, August 6th, 2020

Silvio Martinello ha scritto una riflessione tanto lucida quanto amara in seguito [all'incidente tra Dylan Groenewegen e Fabio Jakobsen](#) al Giro di Polonia. Vi proponiamo di seguito il suo post pubblicato su Facebook.

Desidero dare un mio parere in merito all'incidente accaduto ieri al traguardo della prima tappa del Giro di Polonia. Manovre come quella di Dylan Groenewegen se ne vedono spesso e vengono normalmente sanzionate, a maggior ragione se innescano episodi di tale gravità; il disastro però è stato causato dalle transenne, mal posizionate e probabilmente non agganciate tra loro, saltate come birilli. Le transenne hanno lo scopo di mettere in sicurezza in caso di impatto, in questa occasione sono state la vera causa di quanto accaduto.



Esistono da decenni commissioni tecniche che dovrebbero vagliare ed eventualmente segnalare delle anomalie sul tragitto interessato dal passaggio della corsa, soprattutto i chilometri finali ed il rettilineo d'arrivo, evidentemente in questa occasione qualcosa non ha funzionato. Invito anche a prestare attenzione alle transenne che vengono utilizzate al Giro di Polonia; stessa tipologia di quelle utilizzate al Tour de France, basse per consentire una buona visuale al pubblico permettendo allo stesso di sporgersi e di fare foto e video (fortunatamente ieri per ragioni anticontagio il poco pubblico presente era a qualche metro di distanza).

*In Italia, nelle corse professionistiche, il regolamento impone transenne più alte sul traguardo; al Giro d'Italia, per esempio, **gli ultimi 500 mt del rettilineo d'arrivo sono messi in sicurezza con transenne di circa 2 metri**, scomode certamente per il pubblico ma molto più sicure per i corridori. Detto ciò l'augurio è di una pronta ripresa a tutti i corridori e personale rimasti coinvolti nell'incidente, ed una preghiera per Fabio Jakobsen.*



*Mi concedo un pensiero anche per Dylan Groenewegen, già stato crocifisso dal tritacarne social e che immagino stia soffrendo in proprio per quanto accaduto; **manovra da sanzionare come è stato fatto, ma manovre come questa se ne vedono a decine; ribadisco che la vera causa del disastro è da ricercare sulla modalità di stesura delle transenne.** L'UCI ha comunicato che sta preparando una squalifica esemplare per il corridore, invito però la stessa UCI a concentrarsi sulla professionalità degli organizzatori; quando concedi una licenza World Tour devi pretendere il massimo, soprattutto sul fronte sicurezza.*

This entry was posted on Thursday, August 6th, 2020 at 5:26 pm and is filed under [G News](#), [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.