
InBici

InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

BAHRAIN-MCLAREN, RIVOLUZIONE TOTALE. LANDA, ULTIMA OCCASIONE?

· Wednesday, January 8th, 2020

Sponsor, colori, uomini immagine. **La Bahrain-McLaren si affaccia alla nuova stagione agonistica rinnovata nel profondo**, a partire dal nome: la casa automobilistica (che aveva già una partnership con il team) è entrata come sponsor secondario e ha portato anche il celebre colore arancione che ne ricorda la livrea delle corse automobilistiche.

Anche il roster è mutato in maniera sostanziale. Perso Vincenzo **Nibali**, che fino al 2019 era il faro della squadra, la formazione di Brent Copeland ha puntato sul basco **Mikel Landa** per i grandi giri. L'iberico, finalmente, sarà il capitano unico in ottica grandi giri e superati i 30 anni deve concretizzare una carriera caratterizzata da tante belle corse e pochi podi (1) nelle gare a tappe di tre settimane. La formazione non è attrezzatissima per supportarlo, ma una volta superate le classiche insidie delle prime settimane non ha mai avuto bisogno di compagni per lanciarsi sulle montagne come ha mostrato negli ultimi anni. Il tempo stringe e il pericolo è quello di chiudere la carriera da eterno incompiuto.



Rimangono in squadra corridori come Sonny **Colbrelli** e Matej **Mohoric**, chiamati a portare risultati nelle classiche, così come Dylan **Teuns**. In ottica Ardenne (ma anche ultimo uomo per Landa) importante l'inserimento di Wout Poels, uomo di esperienza e classe ad alti livelli in campo internazionale. Nel *gruppo classiche* importante anche l'inserimento, confermato pochi giorni fa, dell'azzurro Enrico **Battaglin**, voglioso di farsi vedere e di tornare ai più alti livelli internazionali.

Sorprendente, invece, l'ingaggio di un Mark **Cavendish** che sembra ormai da tempo avviato sul viale del tramonto. L'ultima vittoria risale al febbraio 2018 e la carta d'identità recita 34 anni. Cosa possa dare è un mistero ed è una scommessa più facile da perdere che da vincere. Verdetto, come sempre, alla strada.

A cura di Gianluca Santo per InBici Magazine

This entry was posted on Wednesday, January 8th, 2020 at 7:00 am and is filed under [G News](#), [News](#), [STRADA](#), [Top News](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.