

InBici

# InBici

Rivista per ciclisti, InBici Magazine, Passione sui Pedali

## AUDIO – SGALLA: “LA SICUREZZA DEI CICLISTI NON E’ LA PRIORITA’ DEI POLITICI”

· Tuesday, November 26th, 2019

Il prefetto Roberto Sgalla, già direttore centrale delle specialità della Polizia di Stato, è uno dei massimi esperti in Italia di sicurezza stradale. Insieme al suo gruppo di lavoro, sta cercando di far modificare il codice della strada, attualmente fermo al 1992, al fine di poter rendere la strada più sicura per ciclisti e pedoni.

Nell’intervista che abbiamo realizzato durante la trasmissione radiofonica “Ultimo Chilometro”, che vi proponiamo con il file audio allegato all’articolo, Roberto Sgalla torna a parlare degli episodi recenti, che hanno visto coinvolti in incidenti stradali corridori importanti come **Alessandro De Marchi, Vittoria Bussi, Letizia Paternoster e Andrea Ortolani**, per affrontare più in generale il discorso della sicurezza.

“La gente ha paura di pedalare in strada, invece il ciclismo è un settore incredibile in un mondo che si fa sempre più green. Il codice della strada è fermo al 1992, addirittura **si parla ancora di biciclette come di velocipedi**: le strade e il traffico sono cambiati molto nel corso di questi anni, ed è giusto continuare a battersi per una **riforma del codice**. Il problema è che **la sicurezza stradale non sembra essere una priorità nell’agenda politica**, nonostante ci sia almeno un morto al giorno sulle strade”.

Molti incidenti hanno un comune denominatore, la distrazione degli automobilisti al volante: “Le autovetture di oggi sono sempre più sicure – afferma Sgalla – perché ci sono dei sistemi di sicurezza molto evoluti, però **il conducente è bombardato dalla tecnologia**: sono pochi i sistemi che impediscono di impostare il navigatore mentre si guida, per esempio. Insomma, spesso **gli automobilisti sono più impegnati con i comandi vocali o con i touchscreen** piuttosto che essere concentrati a guidare”.

**Di seguito l’audio con l’intervista integrale. Buon ascolto.**

A cura di Carlo Gugliotta per InBici Magazine

This entry was posted on Tuesday, November 26th, 2019 at 8:49 pm and is filed under [G News](#), [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the

---

end and leave a response. Pinging is currently not allowed.